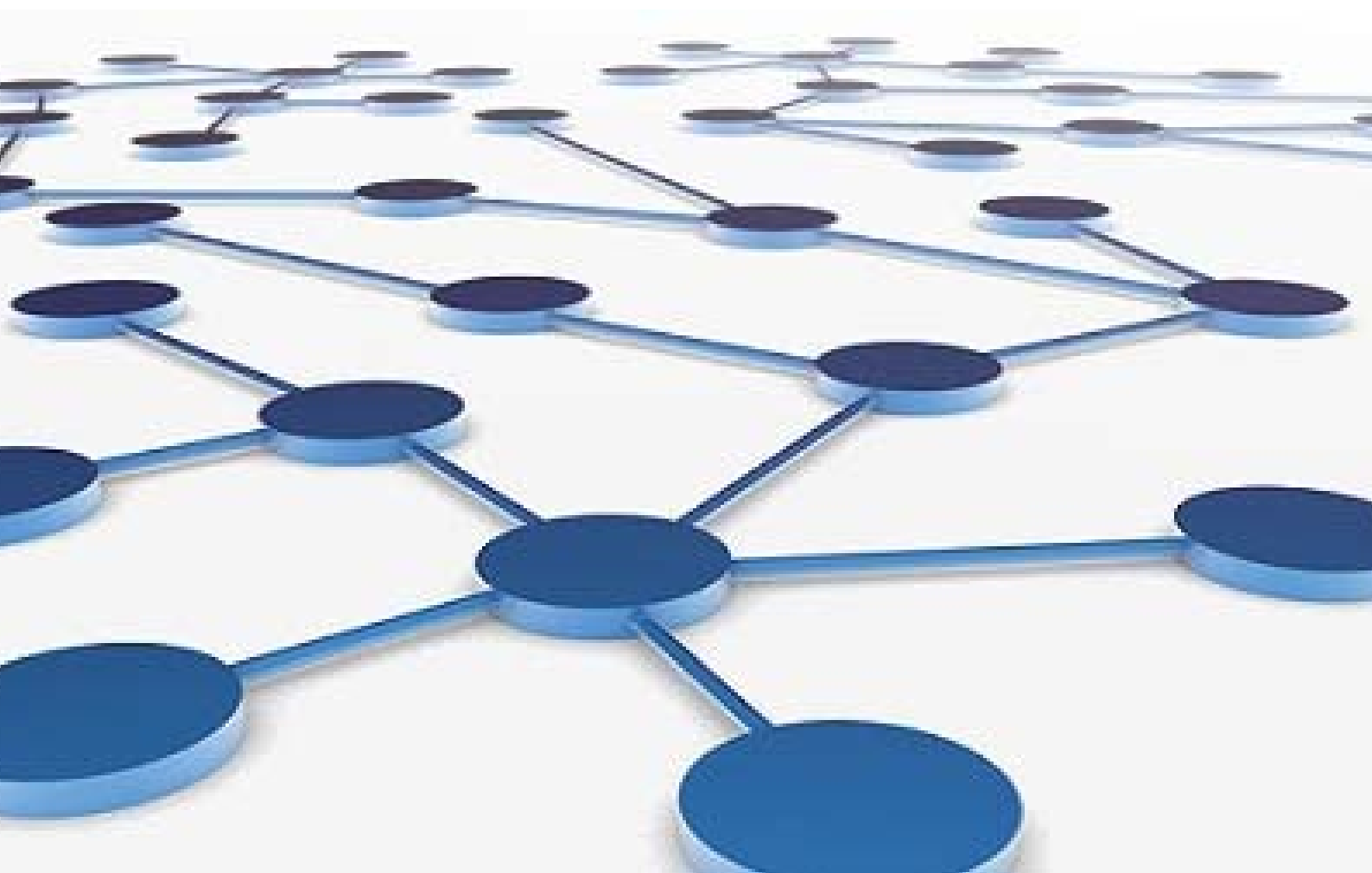


22. Februar 2012 in Berlin

CONNECTED

mit SmartCar, SmartGrid, SmartHome
Connected-Strategien hinterfragen und beschreiben

in der
European TelematicsFactory, Haus A, 1.OG
Helmholtzstr. 2-9, 10587 Berlin



Eine Gemeinschaftsveranstaltung von

TelematicsPROe.v.
Die deutsche Telematikgesellschaft





Die Gemeinschaftstagung CONNECTED von Bitkom und TelematicsPRO hat das Ziel, herauszufinden, welche Anforderungen, Schnittstellen und Lösungen das Verbundensein von SmartCar zum intelligenten Stromnetz (SmartGrid) benötigt und welche Wirkung die Kopplung von SmartHome mit Grid und Car erzielen wird bzw. schon erzielt hat.

CONNECTED ist die dritte Gemeinschaftsveranstaltung in Folge zur e-Mobilität. Während bisher die Automotive-Funktion des e-Cars im Vordergrund stand, ist es diesmal die Verknüpfung zum Haus und zum Stromnetz, also Einspeisung oder Verbrauch von Stromkapazitäten.

Fakten zum Thema *

Die meisten Elektroautos können an jeder Steckdose aufgeladen werden. Eine normale sogenannte Schuko-steckdose liefert bis 16 Ampere x 230 Volt = ca. 3,6 kW, eine sogenannte Kraftsteckdose mit drei Phasen das Dreifache, ca. 10 kW. Derzeit haben e-Mobile einen Verbrauch von weniger als 13kWh/100km im Schnitt.

2006 verbrauchte der gesamte Personenverkehr auf der Straße 488 TWh Primärenergie. Wegen der Wirkungsgradverluste beim Verbrennungsmotor entspricht dies etwa einer Energiemenge von rund 163 TWh, die durch Batterien eines Elektroantriebs bereitgestellt werden müsste. Im Vergleich zur Bruttostromerzeugung 2009 in Deutschland von 597 TWh müsste also durch die vollständige Elektrifizierung des PKW-Parks die Stromerzeugung um etwa 27% gesteigert werden.

Smart2home

Das Elektroauto soll als flexible Energiespeicher zur Verfügung stehen, um den Akku seines Autos aufzuladen. Wenn Energie ins Netz eingespeist wird, aber wenig benötigt wird, nimmt der Akku Energie auf. Wird Energie benötigt, aber wenig ins Netz eingespeist, gibt der Akku Energie ab.

Smart2grid

Das Konzept smart2grid (Fahrzeug im Netz) sieht vor, die Energiespeicher in Elektro- und Hybridautos für das öffentliche Stromnetz nutzbar zu machen, da auch Elektroautos mehr parken als fahren und die meiste Zeit mit einer Ladestation verbunden sein können. So können die Schwankungen bei der Erzeugung von Elektrizität aus erneuerbaren Energien gepuffert, oder Spitzenlasten ausgeglichen werden.

* Quelle: Wikipedia

CONNECTED

mit SmartCar, SmartGrid, SmartHome
Connected-Strategien hinterfragen
und beschreiben

Programm

ab 09.00 Registrierung		
09.50	Begrüßung und Einführung in das Thema	Michael Sandrock, TelematicsPRO Bernd Klusmann, Bitkom
10.00	Keynote: Aktuelle Smart Konzepte für die Metropolen-Mobilität	Dr. Andreas Mehlhorn, Siemens AG
Konnektive Smart Technologien		
10.30	Impulsvortrag Wo steht die SmartHome-Technologie und ihre Anwendung in 2012? Podiumsgespräch	Prof. Dr. Viktor Grinewitschus, Fraunhofer-inHaus-Zentrum (angefragt) Günther Ohland, SmartHome Deutschland e.V. Hans Jürgen Prell, Connected Home, Deutsche Telekom
11.10 Kaffeepause		
11.40	Impulsvortrag Wo steht die SmartGrid-Technologie und ihre Anwendung in 2012? Podiumsgespräch	Dr. Till Luhmann, BTC AG Dr. Dirk Fischer, ORGA Systems GmbH Andreas Weber, Vattenfall Europe Innovation
12.20	Impulsvortrag Wo steht die SmartCar-Technologie und ihre Anwendung in 2012? Podiumsgespräch	Automobilhersteller (angefragt) Tiberius Dacher, Dacher Systems GmbH Thomas Kuhn, Continental Automotive GmbH
13.00 Lunch		

CONNECTED

mit SmartCar, SmartGrid, SmartHome
Connected-Strategien hinterfragen
und beschreiben

Programm

Smart Technologien in der Mobilität		
14.00	Keynote: Arbeitstitel: Thesen und Anforderungen für die Smart-Kompetenz der beteiligten Player	Prof. Dr. Ina Schieferdecker, Fraunhofer FOKUS
14.30	Parallele Arbeitsgruppen Car2home Schnittstellen Anforderungen und Lösungen Car2grid Schnittstellen Anforderungen und Lösungen	Experte: Günther Ohland, SmartHome Deutschland e.V. Moderator: NN Experte: Justus Broß, Alcatel-Lucent Bell Labs Moderator: NN
15.30	Kaffeepause	
16.00	Zusammenfassung im Plenum durch die beiden Moderatoren	
16.20	Network APIs als Backbone einer smarteren Welt Die Rolle der Cloud in der intelligenten Stadt	Reinhard Kreft, Vodafone Group Services GmbH
16.50	Streitgespräch Warum dauert die Umsetzung von Smart-Konzepten so lange und was hindert eine beschleunigte Umsetzung von Konzepten und Angeboten?	Justus Broß, Alcatel-Lucent Bell Labs, Dr. Till Luhmann, BTC AG Dr. Carl-Friedrich Eckhardt, Vattenfall Europe Innovation GmbH Frank Rosenberger, Vodafone Group Services GmbH Moderation: Michael Sandrock
17.30	Zusammenfassung und Get together	

CONNECTED

mit SmartCar, SmartGrid, SmartHome
Connected-Strategien hinterfragen
und beschreiben

Anmeldung

Veranstaltungsort

European TelematicsFactory, Haus A, 1.OG
Helmholtzstr. 2-9, 10587 Berlin

Teilnahmegebühr	Standard	Mitglieder TelematicsPro und Bitkom
CONNECTED 22.02.2012	285 €	185 €

Die angegebenen Preise verstehen sich inkl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer von 19%.

Name: _____

Firma: _____

Adresse: _____

Email: _____

Ich bin Mitglied bei TelematicsPRO e.V.
 Ich bin Mitglied beim Bitkom

Verantwortlich für die Organisation:
Telematics Projekt GmbH
European TelematicsFactory
Frau Margret Witte
Tel.: +49.30 39741831, Fax: +49.30.399023-22
Email: witte@telematicspro.de



TelematicsPROe.V.
Die deutsche Telematikgesellschaft

Telematics Projekt GmbH

European TelematicsFactory, Helmholtzstr. 2-9 - 10587 Berlin

Tel.: +49.30.399023-20 - Fax: +49.30.399023-22

Email: info@TelematicsPRO.de - Web: http://www.TelematicsPRO.de